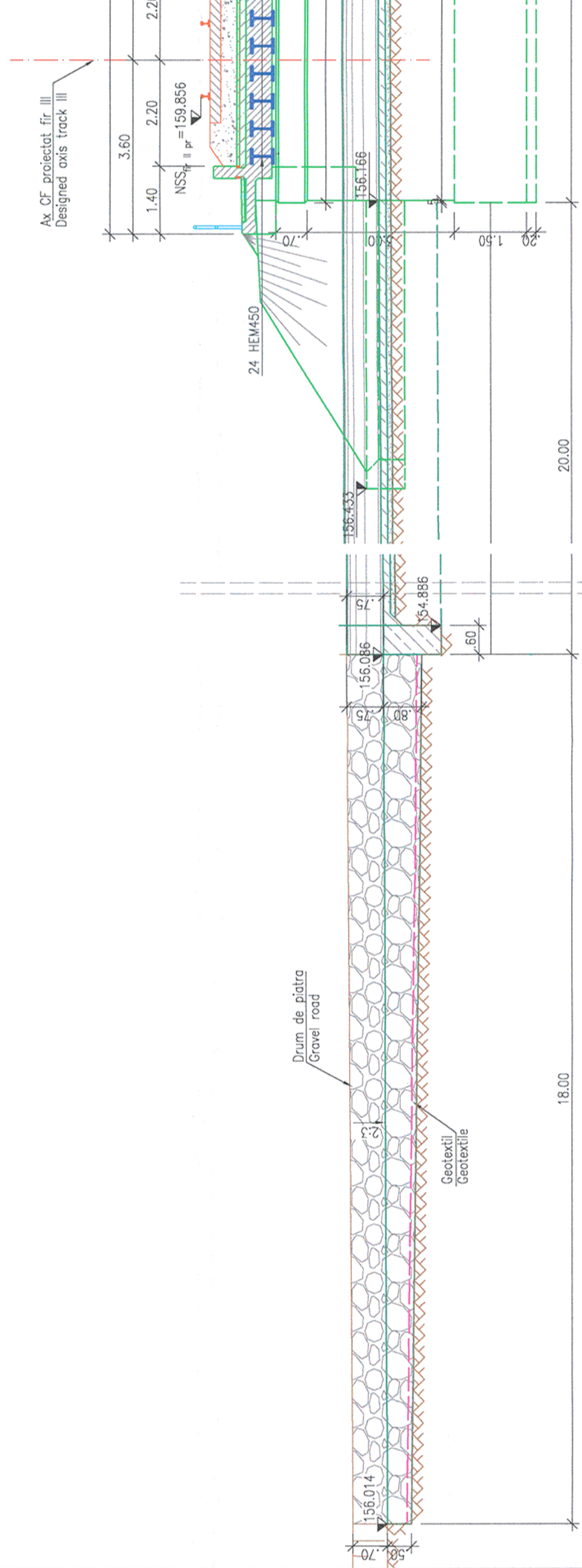


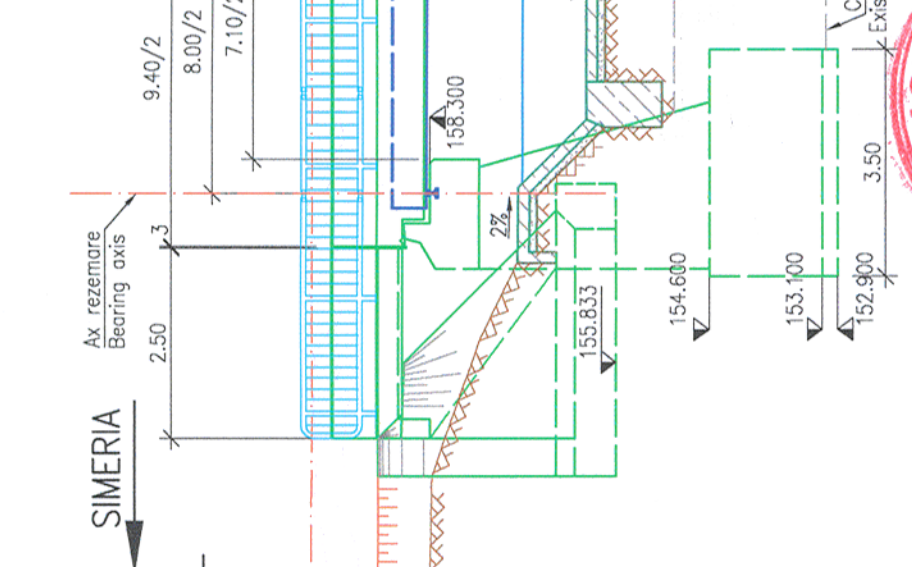
SECTIUNE TRANSVERSALA A-A
CROSS SECTION A-A

Sc. 1:100



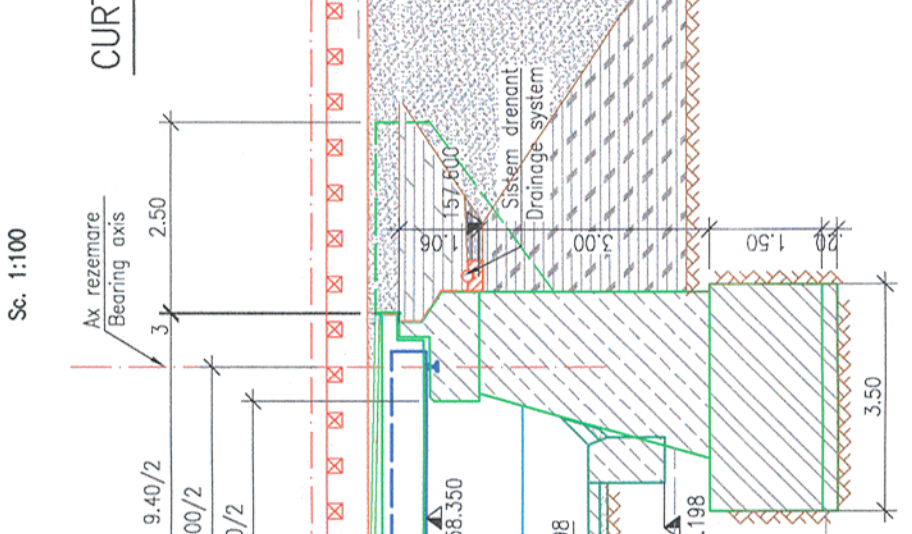
ELEVATIE B-B / ELEVATION B-B

Sc. 1:100



SECTIUNE LONGITUDINALA C-C
LONGITUDINAL SECTION C-C

Sc. 1:100



PREZENTUL PLAN ANULEAZA SI INLOCUIESTE VERSIUNEA ANTERIOARA
THIS PLAN CANCELS AND REPLACES PREVIOUS VERSION

FISA FORAJULUI F197 stg 17.30m din ax fir I,
coto -3.00m fata de NST I
SHEET OF DRILLING F197 left 17.30m from NST
line I, elevation -3.00m, from NST line I

Verificator / Expert Checked / Expertise	Chinuta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise



CONVOI DE CALCUI LM71
LOAD MODEL LM71

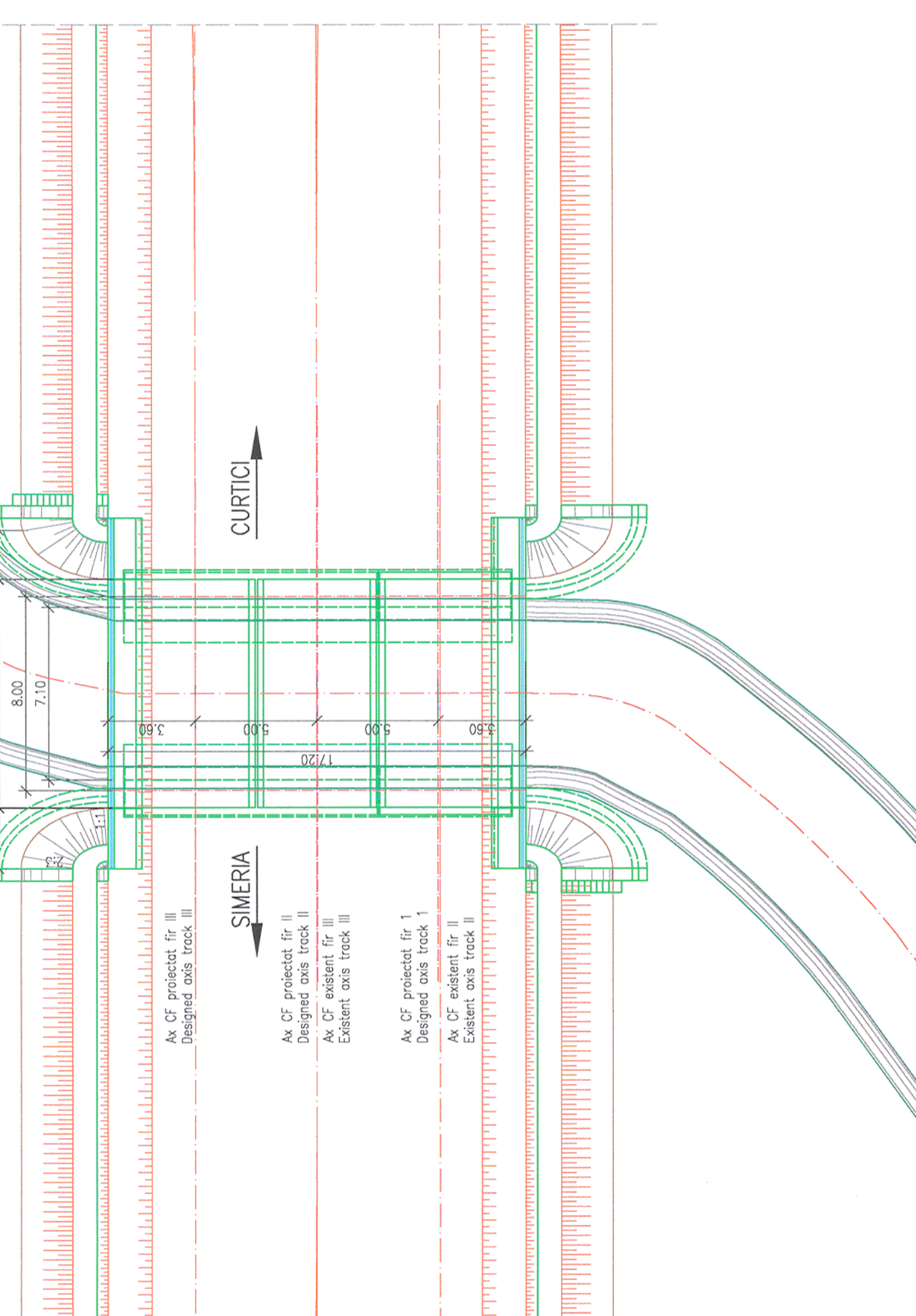
LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND

- conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC3+XF1, agregate Dmax 22
- DALA DE BETON/CONCRETE SLAB
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC2+XF1+XA1, agregate Dmax 22
- FUNDATII DIRECTE SI FUNDATII PROVIZORII/DIRECT FOUNDATIONS AND TEMPORARY FOUNDATIONS
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate Dmax 22
- ELEVATIILE INFRASTRUCTURA/INFRASTRUCTURE ELEVATIONS
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF1+XM1, agregate Dmax 16
- SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI SI PREDALE
- WATERPROOFING PROTECTION AND PRESLABS
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate Dmax 22
- SFERTE DE CON, PEREU SI SCARI DE ACCES
- QUARTER CONE, PITCHING AND ACCESS STAIRS
- BETON C16/20 - Clasa de expunere X0+XF3, agregate Dmax 16
- DREN, BETON DE PANTA SI DE EGALIZARE
- DRAINAGE, SLOPE AND LEAN CONCRETE

NOTA:
1. Prezentul plan s-a intocmit in baza urmatoarelor date:
- studiu topografic;
- studiu geotehnic;
- studiu hidrolic;
2. Pe traseul de cale ferata proiectat, la km 531+415, se vor executa:
- pod de tip dala cu grinzi inglobate cu deschiderea de 8.00m
- racordarea podului cu terasamentul se va asigura cu sterturi de con
- suprafeata de beton vizibile se vor impermeabiliza
- scari de acces cu balustrade metalice pe terasament.
3. La executie se vor respecta cu strictete prevederile din:
- Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat, indicativ NE 012;
- Codul de practica pentru executarea elementelor prefabricate din beton, beton armat si beton precomprimat, indicativ NE 013;
- Normativul pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii aeriene, indicativ C56-85 (C56-2002)
- Caietul de sarcini.
4. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se incadreaza in categoria "B"
a constructiilor de importanta deosebita.
5. Proiectul va fi verificat de verificatori atestati MLPAT la exigentele A.4., B.2 si D.2.

VEDERE PLANA D-D / PLAN VIEW D-D

Sc. 1:200



OBSECVATE: Pe toate suprafetele din beton in contact cu pamantul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum fierizat.
ATTENTION: All concrete surfaces in contact with soil will be coated with 2 bituminous layers.

PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS	
HIDROIZOLATIE SI ACOPERIR DE ROST	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 1 9
WATERPROOFING AND EXPANSION JOINT	
SYSTEM DE DRENARE PODURI	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 0
BRIDGE DRAINAGE SYSTEM	
ELEMENT PREFABRICAT TIP L	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 1
PREFABRICATED ELEMENT TYPE L	
SCARA DE ACCES SI BALUSTRADA METALICA	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 2
ACCESS STAIRS AND METALLIC BALUSTRADE	
FUNDATIE PREFABRICATA PENTRU PODURI PROVIZORII	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 3
PREFABRICATED FOUNDATION FOR TEMPORARY BRIDGES	
PARAPET METALIC PODURI PE BETON	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2 4
METALLIC HANDRAIL FOR BRIDGES, ON CONCRETE	

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project of	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		35311.1	
Denumire desen / Drawing name:		Faza / Phase:	
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT		PTH+OS / TD+TS	
Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:100 1:200	1 / 04.2013	PT.02.02.16.PO.02.03	03